

证券代码：300284

证券简称：苏交科

苏交科集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位及人员	申万宏源：王珂，张婧玮，韩强，穆少阳，高楠茜 国投瑞银：李威、刘扬、朴虹睿、朱益青 中泰证券：朱柏睿、曾彪 东吴证券：陈岚静、李昊玥 中金资管：王高远 诺德基金：牛致远 海通证券：郭好格 华创证券：王彬鹏、鲁星泽、吴晨玥 华安证券：季雨夕 开源证券：李林容 尚善资产：刘晓鹏 东北证券：韩金呈、邢华鹏、戚爱华 运舟资本：朱鹏宇 复胜资产：赵超、戴卡娜 野村东方资管：黄佳斌 东方证券：万里明 卫宁投资：桑梓 誉辉资本：郝彪 健顺投资：高冉 华西证券：金兵

	招商证券：李哲瀚、战泳壮 国盛证券：蒋澍 天治基金：陈付佳 合远基金：蔡宗伯
时间	2024年4月16日—2024年4月18日
地点	苏交科 2302 会议室
上市公司 接待人员姓名	董事会秘书：潘岭松先生 证券事务代表：姚晓萍
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>1、请介绍公司的历史沿革？</p> <p>答：苏交科是基础设施领域综合解决方案提供商，始终致力于提供创新性、引领性解决方案，努力打造国际化科技企业集团，高质量可持续发展。公司成立于 1978 年，2012 年 1 月 10 日首次公开发行 A 股股票并在深圳证券交易所正式挂牌上市。2015 年 5 月，“苏交科集团股份有限公司”正式揭牌。2016 年，战略联合了全球领先的工程设计咨询服务商——Eptisa Servicios de Ingenieria,S.L.公司。</p> <p>从公司业务发展来看，公司的业务原来主要集中在公路，后来拓展了市政、轨道交通、水运、环保、智慧城市，智能交通，已实现公共基础设施全产业链的覆盖。</p> <p>目前苏交科拥有 119 家子公司，在全球 20 多个国家设立分支机构，60 多个国家开展项目。</p> <p>2、低空经济我们现在做什么？未来做什么？</p> <p>答：交通部的“老交通”智库负责交通行业前端政策的研究。今年 4 月，“老交通”智库低空经济发展技术交流座谈会在苏交科召开，中国民用航空局原副局长（副部长级）、“老交通”智库老部长顾问团李健对“低空经济”发展提出了相关建议：一是要坚持统筹协调，遵循“集中统管、军民融合、管用分离、安全高</p>

效”的基本原则，多方协同、各司其职、形成合力，促进低空经济健康有序发展。二是要关注标准建设，切实发挥苏交科智囊作用，做好各层级标准设计，既要“上接天线”，精准锚定国家发展低空经济的重大战略，认真落实相关工作部署；又要“下接地气”，深入基层、调查研究，准确把握地方的管理需求和市场的发展诉求。三是要做好顶层设计，聚焦重点环节，系统做好产业规划，统筹规划低空经济发展方向，加强研发、运营、监管等方面政策协同和扶持力度。

苏交科在已有的江苏航空产业发展研究中心团队基础上，整合低空经济行业头部资源，形成一手面向政府端，提供低空经济政策法规研究咨询及顶层设计，一手面向产业端，提供低空经济基础设施建设技术服务以及多场景运营服务的核心能力和团队。

低空经济项目承接方面，公司承接了江苏省交通运输厅的《江苏省低空目视航线网络布局规划及运行规则编制研究项目》、苏州市交通运输局的《苏州市低空经济高质量发展实施方案（2024~2026年）》、《苏州市通用机场发展战略研究》、无锡市交通运输局的《无锡市通用航空发展规划研究》，等等。

3、请介绍下公司与联合飞机签署低空经济合资项目的情况？

答：今年4月，公司与深圳联合飞机集团签署了低空经济合资项目，双方新设低空经济合资公司。苏交科具备强大的基础设施咨询服务能力，联合飞机集团是国内无人飞行器制造以及飞行监控管理领域的龙头企业，双方本次战略联合意义重大，可以为低空经济的发展提供政策法规研究、低空产业规划及应用场景策划、低空新基建投建运一体化等多维度咨询服务和技术支持。

未来，合资公司将作为苏交科发展低空经济战略业务的重要载体，将围绕低空经济产业发展与低空交通运输两大体系的构建，针对政府、平台公司、应用方等客群主体，打造“总体应用、基础设施、空域智联、检测认证（安全）、低空培训”五类能力，

	<p>提供包括低空经济领域政策与产业发展全过程咨询、低空飞行运营服务一站式解决方案、低空基础设施与飞行管理平台投建管运一体化解决方案等技术服务,建设成为低空经济发展的高端智库型科技企业。</p> <p>4、公司未来的分红规划是怎样的?</p> <p>答:公司自上市以来每年都进行现金分红,2023年度利润分配预案为:拟以截至2023年12月31日的总股本1,262,827,774股为基数,向全体股东按每10股派发现金红利1.15元(含税),合计派发现金红利145,225,194.01元(含税)。现金分红占当期净利润比例为44%。公司未来仍会一直保持积极分红的政策不变。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024-4-18</p>